1. เข้าไปที่เว็บ http://www.osm.kmitl.ac.th/osm2020 (แนะนำให้ใช้ เบราว์เซอร์ Chrome ในการเปิดเท่านั้น)



(ภาพที่ 1)

2. คลิกที่ตามลูกศร (ภาพที่1) เพื่อเข้าสู่เว็บไซต์งานบริหารความเสี่ยง เมื่อคลิกจะเข้าสู่เว็บไซต์งานบริหารความเสี่ยง(ภาพที่2)



(ภาพที่ 2)

 คลิกไปที่ปุ่มกรอกข้อมูลตามลูกศร (ภาพที่2) เมื่อคลิกแล้วจะปรากฏลิงค์เพื่อเข้าสู่แบบฟอร์มความเสี่ยงดังภาพที่ 3 ให้เลือก แนบเอกสารหลักฐานคลิกที่นี่





4. หลังจากที่คลิกแล้วจะปรากฏดังภาพที่ 4 "กรณีที่ยังไม่ได้ล็อคอินเข้าระบบ" ขอให้เข้าระบบด้วยบัญชี E-mail ของสถาบัน



7. คลิกเลือกหน่วยงานของท่าน (ภาพที่ 4) จะปรากฏพื้นที่วางไฟล์เอกสารแนบ (ภาพที่ 5)

(ภาพที่ 4)

8. ให้วางไฟล์ เอกสารแนบ (PDF เท่านั้น) ลงในกรอบวงกลมตามลูกศร เมื่อวางเรียบร้อยแล้วจะปรากฏดังภาพที่ 6

•••	>	เอกสารหลักฐาน	>	01 คณะวิศวกรรมศาสตร์ 👻	മ്
-----	---	---------------	---	------------------------	----





(ภาพที่ 5)

9. ให้คลิกตามลูกศรเพื่อแชร์ลิงค์เอกสารแนบ เสร็จแล้วจะปรากฏดังภาพที่ 7



10. ให้คลิกที่คัดลอกลิงค์ (ตามลูกศร)



(ภาพที่ 7)

11. นำลิงค์ที่ได้มาวางไว้ที่ฟอร์มออนไลน์ ของแต่ล่ะเหตุการณ์เสี่ยง (ตามลูกศร)

คณะวิศวกรรมศาสตร์ 2566 ☆ ☎ ⊘
ไฟล์ แก้ไข ดู แทรก รูปแบบ ข้อมูล เครื่องมือ ส่วนขยาย ความช่วยเหลือ

5 ♂ ♂ ♂ ♂ 100% ▼ 8 % ·♀ ·♀ 123 | TH Sar... ▼ | - 14 + B I ÷ ▲ ♦ ⊞ 중 ▼ Ξ ▼ ↑ ▼ № ↓ ↓ ☞ 迚 Ш Υ 匾 ▼ Σ

M6	•	fx -													
	А	В	С	D	E	F	G	н	I.	J	к	L	м	N	
1		สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง													
2		รายงานผลการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน รอบระยะเวลา 9 เดือน ประจำปังบประมาณ 2566 (1 ตุลาคม 2565 - 30 มิถุนายน 2566)													
3	หน่วยงาน	ชื่อเหตุการณ์เสี่ยง (ความเสี่ยง)	Impact	ความเสี่ยง (ด้าน)	เป้าหมายการบริการความ เสี่ยง	ปัจจัยเสี่ยง (สาเหตุ)	กิจกรรมควบคุม	การประเมินผล การควบคุม	ผลการดำเนิน การและระยะ เวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการและระยะเวลาดำเนินการ (รายละเอียดการดำเนินการ)	โอกาส, ผลกระทบ = ลำดับ ความเสี่ยง (ระดับความ เสี่ยง) ก่อนการจัดการ	โอกาส, ผลกระทบ = ลำดับความเสี่ยง (ระดับ ความเสี่ยง) หลังการจัดการ	ปัญหาและอุปสรรค / แนวทางแก้ไข	ลิงค์เอกสารหลักฐาน	f
4	คณะ วิศวกรรมศา สตร์	การซ่อมแชมบำรุง รักษาล่าช้า	Global Infrastructur e	ด้าน • ปฏิบัติ งาน	ช่อมป่ารุงแล้วเสร็จตามเวลา ไม่ต่ำกว่า 90%	 ไม่มีการกำหนดมาตรฐาน การช่อมป่ารุง ว่าการช่อม ป่ารุงแต่ล่ะประเภทควรแล้ว เลรือภายในระยะเวลาฟิเท่า ไหร่ ขาคบุคลากรในการช่อม ป่ารุง ไม่มีระบบแจ้งช่อมที่ทัน สมัย 	 กำหนดมาตรฐานการข่อม ปารุง โดยให้มีกำหนดเวลาแล้ว แตร็จที่ขัดเจนของงานข่อมปารุง แต่สะประเภท อัดความสำคัญของภาระงาน ข่อมปารุง และจัดตรรกำลัง บุคลากรที่มีอยู่ให้คำเนินการข่อม ปารุงในจุตที่จัดภูก่อน กรณีเร่งค่วน ทำให้เกิดความ เสียหาย คำเนินการให้แล้วเลร็จ ทันการใช้งาน 	⊖:ได้ผลแต่ ั ยังไม่ สมบูรณ์	อยู่ระหว่าง * ดำเนินการ	 มีกำหนดเวลาแล้วเสร็จที่ชัดเจนของงาน ข่อมปารุงแต่ละประเภท มีการแข่งภาระงานช่อมปำรุง ตามตำแหน่ง งานของบุคลากรชัดเจนน มีการเรียงลำดับความสำคัญในแต่ละงาน 	โอกาส 5 ผลกระทบ 5 ♥ = 25 (สูงมาก)	โอกาส 2 ผลกระทบ 1 ♥ = 2 (ศึ่า)	วัสดุในการซ่อมบางอย่าง ไม่มีการตดีอกที่งานพัสดุ จึงทำให้มีการรอการจัดซื้อ	https://drive.google.co m/file/d/11gQXR3QxHg T_LeztMUCTexg6laVfiml 9/view?usp=sharing	5

(ภาพที่ 8)

3 国 \square 🏥 แข